



Klimatrapport 2024 Strängnäs kommun



Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Planetära gränser - klimatfrågan i ett större sammanhang	4
2	Klimatpåverkan	5
2.1	Olika perspektiv	5
2.1.1	Totala klimatutsläpp	5
2.1.2	Territoriella klimatutsläpp	5
2.1.3	Konsumtionsbaserade klimatutsläpp	5
2.2	Koldioxidbudget	6
2.3	Avgränsningar och principer	8
2.4	Kommunens olika roller och rådighet	8
3	Uppföljning av klimat- och energiplanen	9
3.1	Övergripande klimatmål	9
3.1.1	Fossilfria transporter 2030	9
3.1.2	Klimatneutralitet 2040	10
3.2	Uppföljning av fokusområde 1: Hållbara transporter och resor	11
	Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)	12
1.2	Accelererad omställning till energieffektiva och fossilfria fordon	13
	Internt (föregångare)	14
	Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)	16
1.3	Effektiva och fossilfria varutransporter	17
	Delmål 1.3:	17
1.4	Klimatvänliga möten och semestrar	17
	Delmål 1.4:	17
	Tjänsteresor	18
	Uppföljning av fokusområde 2: Klimatsmart mat	18
2.1	Minskat matsvinn	18
	Delmål 2.1:	18
2.2	Mer växtbaserat på tallriken	18
	Delmål 2.2:	18
2.3	Främja klimatsmart lantbruk	19
	Delmål: 2.3	19



3	Uppföljning av fokusområde 3: Hållbar konsumtion	20
3.1	Minskade men bättre inköp.....	20
	Delmål 3.1:.....	20
3.2	Hållbar delning av saker och ytor	20
	Delmål 3.2:	20
3.3	Förläng livet på saker och återanvändning.....	20
	Delmål 3.3:	20
3.4	Hållbara finanser	21
	Delmål 3.4:	21
4	Uppföljning av fokusområde 4: Energi- och resurseffektiv bebyggelse och markanvändning.....	22
4.1	Ny bebyggelse som är energi- och resurseffektiv	22
	Delmål 4.1:.....	22
	Kommunkoncernen (föregångare)	23
	Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)	23
4.2	Renovering och omställning av befintlig bebyggelse.....	23
	Delmål 4.2:	23
	Kommunkoncernen (föregångare)	24
4.3	Markanvändning med ökad kolinlagring.....	25
	Delmål 4.3:	25
	Kommunkoncernen (föregångare)	25
4.4	Samhällsplaneringsprocess med klimatfokus	25
	Delmål 4.4:	25
	Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)	26
5.1	Fossilfri och resurseffektiv uppvärmning.....	27
	Delmål 5.1:.....	27
5.2	Lokal förnybar elproduktion	27
	Delmål 5.2:	27
	Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)	28
	Kommunkoncernen (föregångare)	28
5.3	Fossilfria drivmedel och distribution.....	29
	Delmål 5.3:	29



5.4 Förnybar och resurseffektiv kyla.....	29
Delmål: 5.4	29

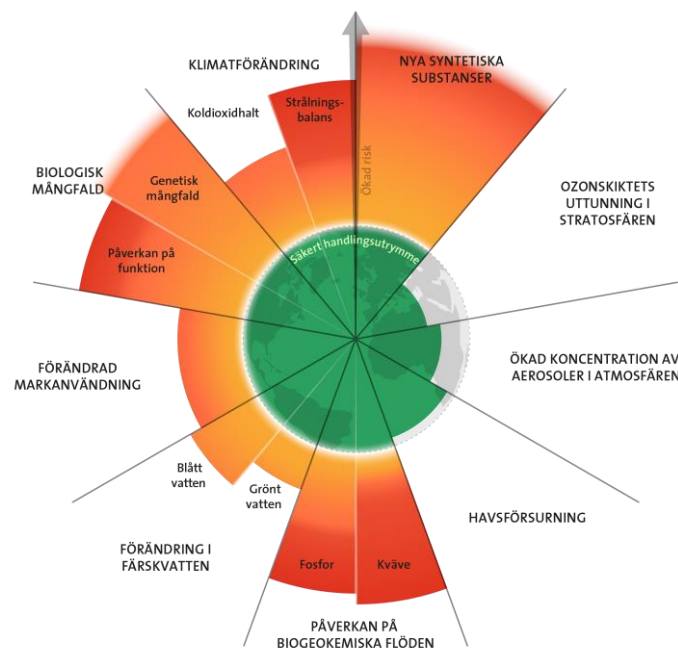
1 Inledning

Kommunstyrelsen har enligt kommunens klimat- och energiplan huvudansvaret för uppföljning av kommunens övergripande klimatmål och tillhörande delmål. Förvaltningens ledningsgrupp utgör styrgrupp för klimatarbetet. Uppföljning och utvärdering av målen ska ske årligen. Årets uppföljning avser 2024 års uppgifter om inte annat anges. För data från nationella källor är i de flesta fall 2022 års värden de senaste som finns att tillgå.

Klimatrapporten innefattar utöver årets uppföljning av kommunens klimat- och energiplan även en uppdaterad koldioxidbudget samt en sammanställning av utsläpp inom olika sektorer och perspektiv.

1.1 Planetära gränser - klimatfrågan i ett större sammanhang

Globalt överskrider mänskligheten redan ett flertal så kallade planetära gränser för säkert mänskligt manöverutrymme. En av dessa är klimatpåverkan vilken i sin tur har en negativ påverkan på flera andra planetära gränser. Inte minst biologisk mångfald och vattnets kretslopp. Kommunkoncernen har en viktig roll när det gäller införandet av effektivare teknik och att skapa förutsättningar för kloka levnadsvanor. Insatserna som behövs berör alla typer av verksamheter och klimatfrågan behöver hanteras kraftfullt, långsiktigt och samordnat.



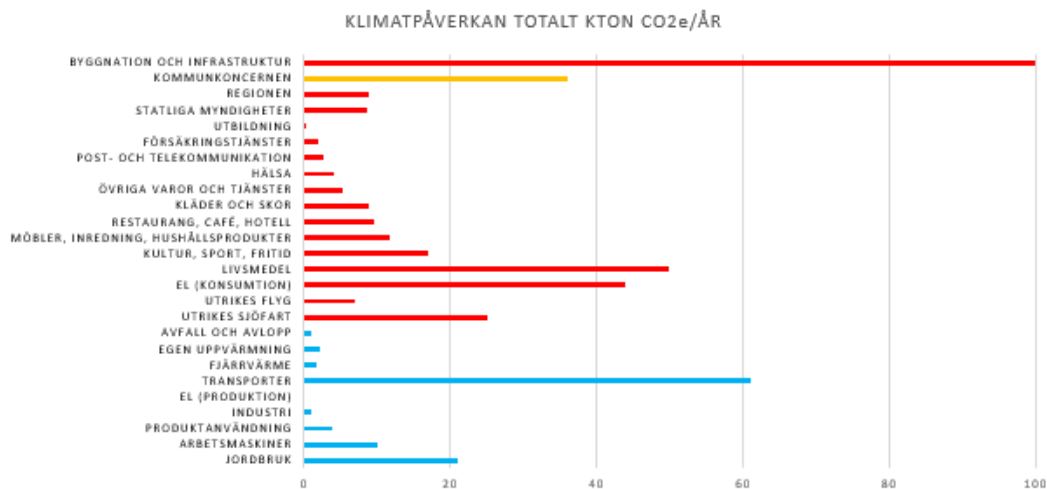


2 Klimatpåverkan

2.1 Olika perspektiv

2.1.1 Totala klimatutsläpp

Den totala klimatpåverkan från utsläpp territoriellt (inom kommungränsen) och från konsumtion var år 2022 442 000 ton (442 kiloton).



Klimatpåverkan från territoriella (blå staplar) respektive konsumtionsbaserade (röda och gula staplar) utsläpp. Egen bearbetning av flera källor.

De fem största utsläppskategorierna står för 66 procent av den totala klimatpåverkan och är:

1. Investeringar i (främst) byggnader och infrastruktur (privata och offentliga) 23 %
2. Inrikestransporter 14 %
3. Livsmedel 11 %
4. Elkonsumtion 10 %
5. Kommunkoncernen (exklusive såld el och vår del av bygg och infrastruktur) 8 %

2.1.2 Territoriella klimatutsläpp

Av den totala klimatpåverkan står de territoriella utsläppen, det vill säga de utsläpp som sker inom Strängnäs kommuns gränser, för 102 kiloton vilket motsvarar 23 procent av de totala utsläppen.

2.1.3 Konsumtionsbaserade klimatutsläpp

Konsumtionsbaserade utsläpp sker i stället på de platser där varorna vi köper produceras, ofta utanför Strängnäs och Sverige. De konsumtionsbaserade



utsläppen (varav 65 kiloton uppkommer inom kommunens gränser främst genom konsumtion av fossila bränslen) uppgick till 405 kiloton. Avdrag har då gjorts för klimatpåverkan från produktion inom kommunen, vilken i stället belastar dess slutkonsumenter på andra platser. Klimatpåverkan i ett sådant konsumtionsperspektiv blir då 10 ton per kommuninvånare. Detta kan ses i relation till att världens genomsnittliga utsläpp per capita år 2050 behöver vara under ett ton för att nå 1,5-gradersmålet.

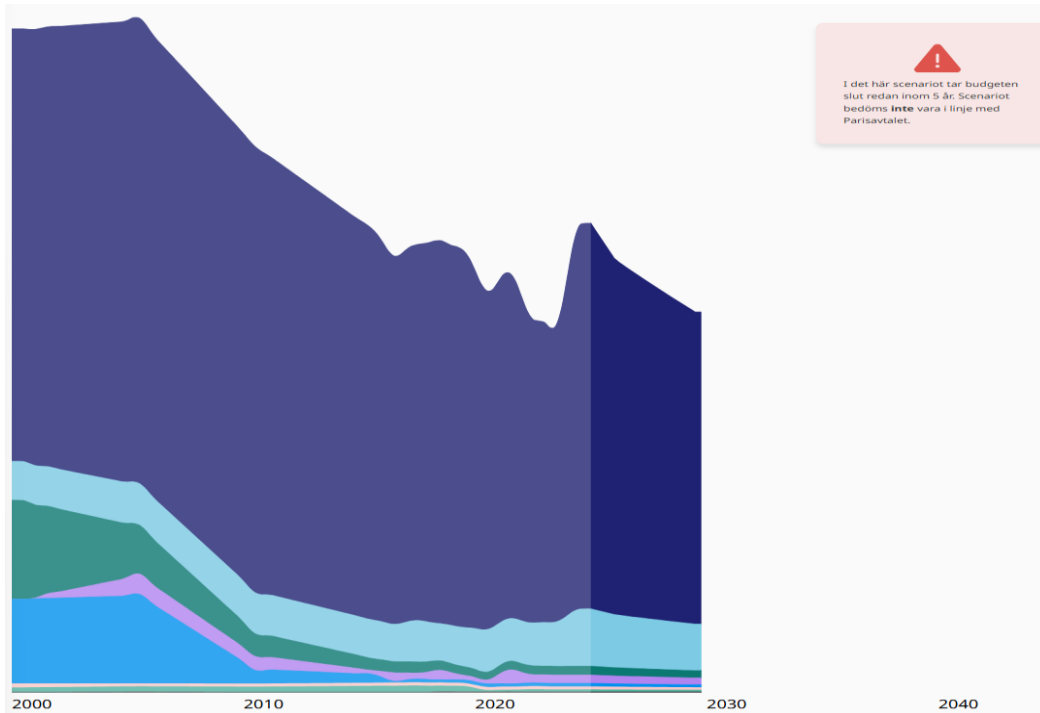
2.2 Koldioxidbudget

Den globala koldioxidbudgeten är FN:s klimatpanels beräkning för att vi ska kunna klara 1,5-gradersmålet med 33–66 procents sannolikhet. Och med 66–100 procents sannolikhet klara 2-gradersmålet.

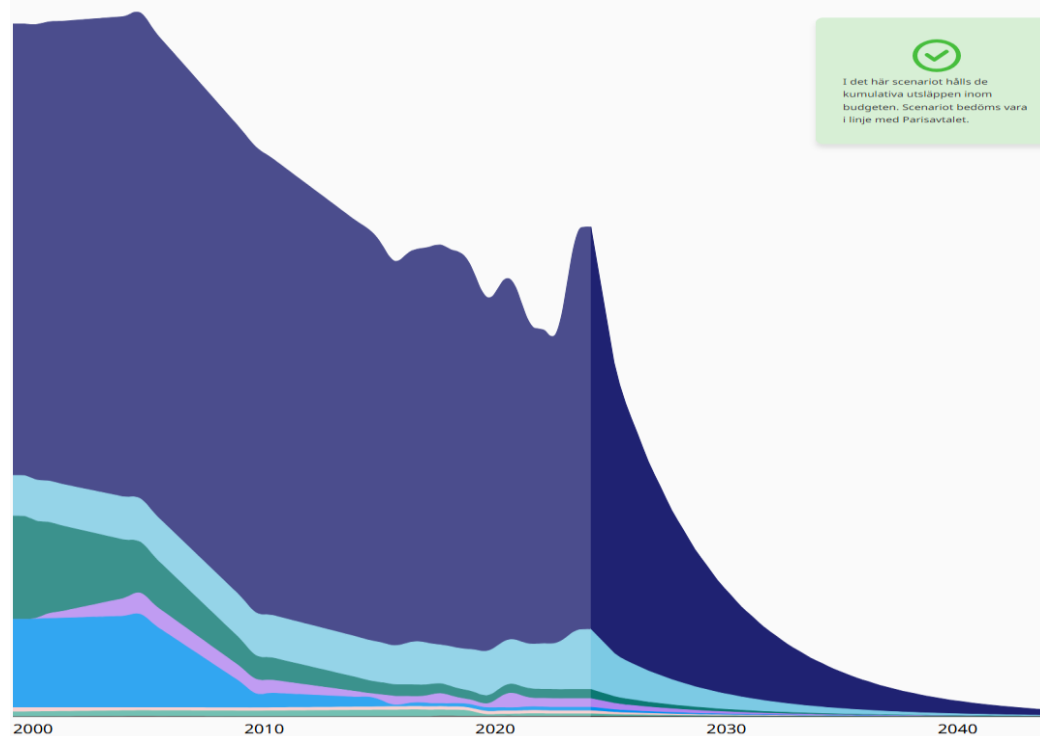
Forskare vid Tyndall Centre och Uppsala universitet har fördelat den globala koldioxidbudgeten till lokal nivå. För att ligga i linje med Parisavtalet får de samlade framtida utsläppen i Strängnäs kommun från och med januari 2025 inte överskrida 466 kiloton. Detta är Strängnäs kvarvarande koldioxidbudget.

Utsläppen enligt kommunens koldioxidbudget är 89 kiloton år 2022 (som är det senaste årets utsläppsstatistik) och omfattar de territoriella utsläppen förutom merparten av jordbrukets utsläpp som är i form av andra växthusgaser än koldioxid. I koldioxidbudgeten görs även en prognos för utsläppen för år 2023 och 2024 utifrån tillgängliga indikatorer. Enligt prognosen ökar år 2024 de totala utsläppen i Strängnäs med 22 procent. Detta som en direkt följd av den kraftigt sänkta reduktionsplikten (lagstadgad inblandning av biodrivmedel i fossil bensin och diesel) från 1 januari 2024.

På grund av den kraftiga utsläppsökningen år 2024 är Strängnäs kommuns koldioxidbudget nu slut om fem år. För att hålla budgeten krävs omedelbara utsläppsminskningar på 19 procent årligen. Om vi lyckas med detta att hålla den globala temperaturökningen långt under 2 grader och sträva efter att den stannar vid 1,5 grader.



Koldioxidbudget Strängnäs kommun. Med nuvarande minskningstakt är budgeten slut om fem år. Källa: www.climatevisualizer.com



Koldioxidbudget Strängnäs kommun. Scenario där budgeten fördelas ut till 2045 med en årlig minskningstakt om 19 procent. Källa: www.climatevisualizer.com



2.3 Avgränsningar och principer

Klimat- och energiplanen omfattar all klimatpåverkan som kommunkoncernen samt verksamheter och invånarna i Strängnäs orsakar. En del utsläpp som omfattas av planen sker i Strängnäs, andra är betydande men sker på andra platser i Sverige eller övriga världen.

Två principer som genomsyrar klimat- och energiplanen är att ta ett helhetsgrepp över alla de utsläpp som invånarna och kommunkoncernen orsakar oavsett var de sker samt att undvika suboptimering genom att sänka utsläppen inom Strängnäs gränser bara för att öka dem någon annanstans.

2.4 Kommunens olika roller och rådighet

Kommunkoncernen påverkar vardagen för sina invånare, är en stor arbetsgivare, en viktig upphandlare och en stor fastighetsägare samt är tillsynsmyndighet och har planeringsansvar.

För att uppfylla målen i klimat- och energiplanen krävs ett skifte inom en rad områden; samhällsplanering, mobilitet och transporter, industri och byggsektorn, kommunkoncernens och invånarnas konsumtion och resor samt livsmedelsproduktion. I klimat- och energiplanen har tre olika roller identifierats för kommunkoncernen som aktör för hållbar omställning på lokal nivå. Rollerna som följer nedan, relaterar till de olika rådigheter/förutsättningar som kommunkoncernen har när det gäller att agera. Vidare tydliggörs när kommunkoncernen har hela ansvaret samt vilka möjligheter kommunkoncernen har att agera i frågor med delad rådighet eller då direkt rådighet saknas. De tydliggör också vikten av att säkerställa rätt förutsättningar för att en så omfattande förändringsprocess som implementering av en klimat- och energiplan ska kunna lyckas.

Föregångare

Kommunkoncernen går före inom sin egen verksamhet och styr denna mot klimatneutralitet. Genom detta arbete skapas förutom direkta utsläppsminskningar även en efterfrågan på klimatsmarta varor och tjänster, men också arbetssätt och exempel för andra att ta efter.

Klimatplanering

Kommunkoncernen ser till att invånarna kan leva ett gott klimatneutralt liv genom att se till att exempelvis samhällsplanering, infrastruktur och andra samhällsfunktioner stöttar detta.

Samhällsaktör och test-arena

Kommunkoncernen agerar som arena och katalysator för samverkan mellan företag, föreningar och invånare när det gäller omställningen till ett hållbart och klimatneutralt samhälle. Kommunkoncernen gynnar innovationer, pilotprojekt



och stöttar lokala initiativ som vågar testa nya sätt att bygga, organisera och leva i ett klimatneutralt samhälle.

3 Uppföljning av klimat- och energiplanen

Klimat- och energiplanen är uppdelad i fem fokusområden med sammanlagt 19 delmål. För att följa upp utvecklingen av delmålen har förvaltningen och bolagen tillsammans tagit fram ett antal indikatorer och nyckeltal. De indikatorer som kopplar direkt till ett mål som missats eller uppfyllts markeras i klimatrapporten med färgerna rött respektive grönt. Då målåret ännu inte har passerat färgmarkeras endast utvecklingen och inte själva utfallet för senaste året. Det samma gäller för kompletterande indikatorer om inte har ett fastslaget målvärde men som är av vikt för att nå målet. En utveckling åt rätt håll men som bedöms som för långsam markeras med färgen orange.

3.1 Övergripande klimatmål

3.1.1 Fossilfria transporter 2030

Kommunens övergripande mål om fossilfria transporter 2030 innebär att de fossila utsläppen (i det geografiska området) från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med 100 procent senast år 2030 (jämfört med 2010). Mellan år 2010 och 2022 har utsläppen minskat med 30 procent.

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Fossila utsläpp från transporter i Strängnäs kommun (geografiska området)	Ton CO ₂ e	0 (År 2030)	60 692	-6 %

Avser år 2022. Källa: SCB's statistik över oljeleveranser till tankställen samt kollektivtrafik.

Klimatutsläppen från transporter är fortfarande den enskilt största utsläppsposten inom kommunens geografiska område och den näst största posten totalt, efter bygg och infrastruktur. En eftersläpning i nationell statistik medför att de senaste presenterade utsläppsuppgifterna är från år 2022.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

De klimatpåverkande utsläppen från transporter inom kommunen som geografiskt område minskade år 2022 med 6 procent. Bakomliggande orsaker är bland annat att antalet körda mil minskade med 3 procent. Samt att de fossiloberoende personbilarna ökade sin andel med 2 procentenheter till att utgöra 18 procent.



En överhängande utmaning är att antalet fossila fordon inte minskar i närheten av den takt som krävs för att nå målet. Större delen av nuvarande fossila fordonsflotta kommer rulla vidare även efter år 2030. Med en ökad andel fossilt drivmedel i bensin och diesel från år 2024 (förändrad reduktionsplikt) kommer utsläppen från dessa fordon dessutom att öka kraftigt.

Internt (föregångare)

Internt inom kommunkoncernen ökade andelen fossilfria fordon från 80 till 91 procent 2024. De fossilfria drivmedlen ökade från 62 till 72 procent. Körsträckan ökade dock 15 procent vilket tillsammans med den förändrade reduktionsplikten (mindre inblandning av fossilfria drivmedel i bensin och diesel) på totalen ökade klimatutsläppen från koncernens drivmedelsanvändning med 6 procent till 580 ton CO₂e.

Andelen fossilfria arbetsmaskiner inom kommunkoncernen ökade under året från 20 till 65 procent. Detta efter en intern överenskommelse om att helt gå över till HVO100 i samtliga dieselmaskiner oavsett garantiåtagande eller ej från tillverkaren. Kvarvarande fossila arbetsmaskiner är bensindrivna.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

Elproduktion inom kommunen som geografiskt område ökade år 2022 med 16 procent tack vare utbyggnad av solcellsanläggningar. Samtidigt minskade den totala elanvändningen med 5 procent. Lokalt producerad el som andel av den lokala elförbrukningen ökade därför från 8 procent till 10 procent. All lokal elproduktion i Strängnäs är fossilfri.

3.1.2 Klimatneutralitet 2040

Kommunkoncernens övergripande mål om klimatneutralitet 2040 innebär att Strängnäs (det geografiska området) senast år 2040 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. De kvarvarande utsläppen från verksamheter inom Strängnäs geografiska område ska vara minst 85 procent lägre än utsläppen från referensåret 1990. Övriga 15 procentenheter får kompenseras genom additionella åtgärder för ökad infångning och lagring av kol genom insatser i eller utanför Strängnäs. Mellan år 1990 och 2022 har utsläppen minskat med 37 procent.

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Utsläpp av växthusgaser totalt i Strängnäs kommun (geografiska området)	Ton CO ₂ e	0 (År 2040)	101 840	-4 %

Auser år 2022. Källa: Kolada (korrigerat för skillnaden mellan utsläpp transporter Kolada och SCB's statistik för oljeleveranser, samt mellan el och fjärrvärme Kolada och Fjärrvärmens lokala miljövärden för fjärrvärme och Energimyndigheten för elproduktion).



Kategori	kiloton CO ₂ e	Förändring
Transporter	61	-4 kiloton
Jordbruk	21	+3 kiloton
Arbetsmaskiner	10	-1 kiloton
Produktanvändning (inklusive lösningsmedel)	4	0
Industri	1	-1 kiloton
Fjärrvärme	1	-1 kiloton
Egen uppvärmning	2	0
El (produktion)	0	0
Avfall (inklusive avlopp)	1	0
Totalt territoriella utsläpp	102	-4 kiloton

Avser år 2022. Territoriella klimatpåverkande utsläpp från olika kategorier avrundat till närmaste tusental. Källa: Kolada, Energimyndigheten, SCB och Fjärrvärmens lokala miljövärden.

3.2 Uppföljning av fokusområde 1: Hållbara transporter och resor

Transporter står för 60 procent av de territoriella utsläppen i Strängnäs kommun. Den nationella strategiska planen för omställning till en fossilfri transportsektor lyfter tre strategiska delar för att nå målen:

- Ett mer transporteffektivt samhälle
- Energieffektiva och fossilfria fordon
- Högre andel förnybara drivmedel

Alla tre delar kommer att behövas för att nå 2030-målet och avspeglas i Strängnäs kommuns delmål för hållbara transporter och resor.

1.1 Klimatsmart vardagsresande där fler väljer att gå, cykla och åka kollektivt

Delmål 1.1:

”Invånarnas bilkörning har ökat stadigt sedan år 1999, både totalt sett och per invånare. Denna trend ska brytas genom kraftfulla åtgärder där Strängnäs är visionär och förebild för andra pendlingskommuner. Den totala mängden körda mil ska kulminera senast 2022 och 2030 ska den totala körsträckan understiga 25 miljoner mil. År 2040 ska antalet mil fortsatt understiga 25 miljoner.”



Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Körsträcka för samtliga fordon som varit i trafik under året (registrerade i geografiska området Strängnäs kommun)	Mil/år	25 000 000 (År 2030)	27 744 271	-3%
Körsträcka kommunkoncernens fordon	Mil/år	-	889 280	+15%
Andel resor med gång, cykel eller kollektivtrafik	Procent	-	26%	0
Antal resor med busstrafiken	Antal	-	687 940	+2%
Antal bilparkeringar i stadskärnorna	Antal	-	780	0

Körsträcka samtliga fordon avser år 2023, övriga värden avser år 2024.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

Antalet körda mil med fordon registrerade i Strängnäs minskade år 2023 med 3 procent. Kommunens mål är att antalet körda mil totalt ska minska till 25 miljoner till år 2030. För att nå det målet behöver det ske en årlig minskning med runt 1,5 procent.

Andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik har uppdaterats utifrån Region Sörmlands resvaneundersökning för 2024 och uppgick till 26 procent av antalet resor. Det var samma utfall som i den förra resvaneundersökningen från år 2019.

Resandeutvecklingen i busstrafiken var under 2024 positiv och antalet resor ligger nu något över antalet resor år 2019 (innan pandemin). Under året fattade kommunstyrelsen även beslut om att testa gratis busskort för barn och unga i syfte att ge alla möjlighet att ta sig själva till skola och aktiviteter. Testet väntas genomföras höstterminen 2025 och vårterminen 2026.

På totalen ses ett minskat resande vilket kan antas bero på förändrade arbetsmönster med större andel distansarbete än tidigare.

Internt (föregångare)

Inom kommunkoncernen ökade antalet körda mil år 2024 med 15 procent till omkring 889 000 mil.



1.2 Accelererad omställning till energieffektiva och fossilfria fordon

Delmål 1.2:

”Strängnäs ska driva omställningen till energieffektiva och fossilfria fordon genom att ligga i framkant. Dels genom att alla nyinköpta bilar i kommunkoncernen från och med 2021 drivs med el, biogas eller är laddbara elhybrider, där det är tekniskt möjligt, eventuella avsteg kräver särskild motivering och hållbarhetsbedömning. Senast 2025 ska hela kommunkoncernens fordonspark vara fossilfri. De som inte hunnit bytas ut ska då vara konverterade och i en övergångsperiod drivs med alternativa hållbara biodrivmedel. Dessutom ska invånare redan från 2025 ha tillräcklig kunskap och tack vare en väl utbyggd infrastruktur känna sig trygga med att investera i en fossilfri bil.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Andel fossilfria fordon i kommunkoncernens fordonspark vid årets slut	Procent	100 % (År 2025)	91 %	+11 procentenheter
Andel fossilfria (el, biogas eller laddbara elhybrider) nyinköpta bilar	Procent	100 % (År 2021)	83 %	-8 procentenheter
Klimatpåverkan kommunkoncernens fordonspark	Ton CO ₂ e	-	580	+33 ton
Andel fossilfria arbetsmaskiner i kommunkoncernen	Procent	100% (År 2030)	65%	+45 procentenheter
Antal publika laddplatser i kommunen (geografiska området)	Antal	-	96	+22 st
Varav antal laddplatser för tunga transporter i kommunen (geografiska området)	Antal	-	8	+8 st
Antal laddplatser vid kommunala arbetsplatser och bostäder	Antal	-	19	+3 st
Antal publika tankstationer för biogas i kommunen (geografiska området)	Antal	-	1	0 st



Antal publika tankstationer för LBG (flytande biogas) i kommunen (geografiska området)	Antal	-	0	0
Antal publika tankställen för HVO100 (biodiesel) i kommunen (geografiska området)	Antal	-	3	+2 st
Antal tankstationer för vätgas i kommunen (geografiska området)	Antal	-	0	0
Andel fossiloberoende personbilar i kommunen (geografiska området)	Procent	100% (År 2030)	18 %	+2 procentenheter

Andel fossiloberoende personbilar avser år 2023. Övriga indikatorer avser år 2024.

Internt (föregångare)

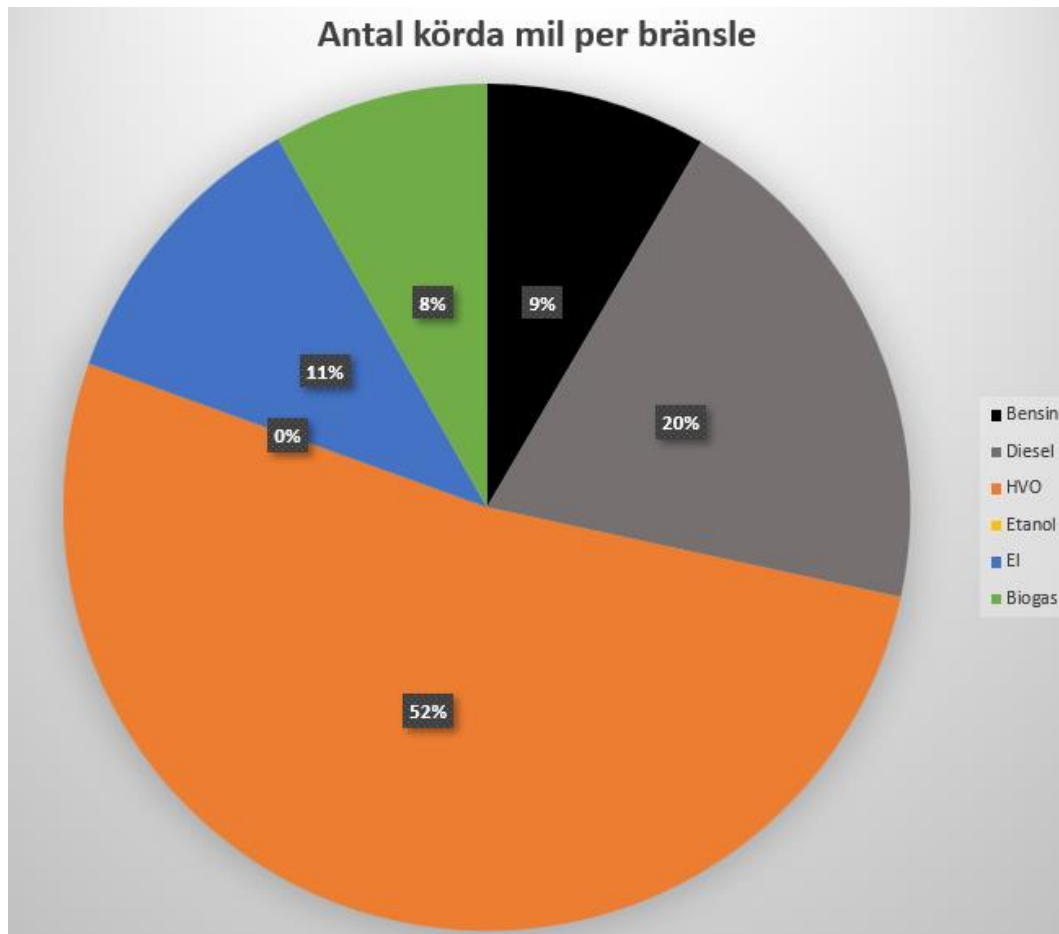
Kommunkoncernens fordonspark

Vid slutet av år 2024 var 91 procent av koncernens fordonspark fossilfri. Målet är 100 procent senast år 2025, vilket bedöms kunna nås. Målet om att 100 procent av nyinköpen ska vara el, biogas och laddhybrider senast 2021 har missats. Detta beror uteslutande på en annan fordonspolicy hos ESEM som även till viss del nyanskaffar dieselfordon godkända för HVO100 (100% biodiesel).

Kommunkoncernens drivmedelsförbrukning

Den totala klimatpåverkan från koncernens drivmedelsförbrukning uppgick till 580 ton vilket är en ökning med 6 procent från 2023. Andelen fossila drivmedel minskade från 38 till 29 procent och de totala volymerna fossilt minskade med 12 procent (+30 procent för bensin och -26 procent för diesel). Orsaken till ökningen i bensinförbrukning är att den totala körsträckan ökade med 15 procent i kombination med laddhybrider som går mycket på bensin. En revidering av klimat- och energiplanen är planerad till 2025, bland annat gällande drivmedelsprioritering och laddhybrider.

Den största bakomliggande orsaken till ökad klimatpåverkan från drivmedelsförbrukningen är att andelen fossilt i vanlig bensin och diesel ökade kraftigt år 2024 (den förändrade reduktionsplikten). Som en åtgärd för att ändå snabbt minska klimatpåverkan gjordes under hösten en intern överenskommelse om att helt gå över till HVO100 i samtliga dieselfordon och maskiner oavsett garantiåtagande eller ej från tillverkaren.



Antal körda mil per bränsle inom kommunkoncernen år 2024. Bensin 9%, diesel 20%, HVO100 52%, etanol 0%, el 11%, biogas 8%.

Arbetspendling och laddplatser

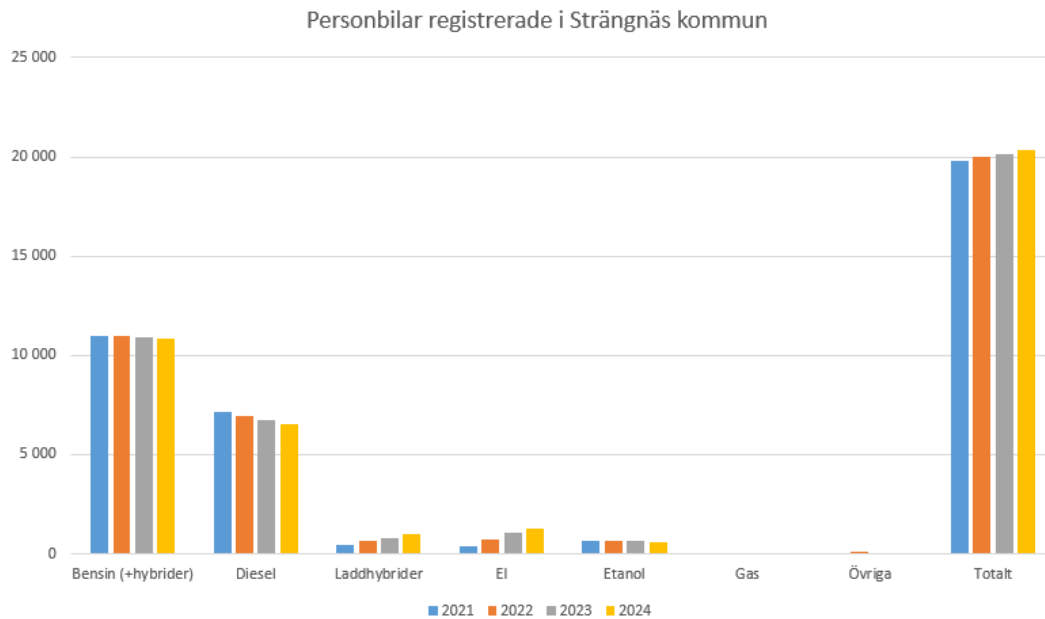
De anställdas arbetspendling medför enligt kommunkoncernens klimatk Slut en klimatpåverkan som är fem gånger större än kommunens egen fordonsflotta. Det är därför viktigt att kommunens anställda erbjuds möjlighet till laddning vid arbetsplatsen. Ungefär hälften av de laddbara bilarna är laddhybrider med begränsad räckvidd och alla har heller inte möjlighet att ladda hemma. De kommunala bolagen har sammanlagt 13 platser med laddning för sina anställda. Antalet parkeringsplatser med laddning för anställda inom kommunens förvaltning är två.

En beställning är inlämnad till SFAB som innebär att 10 procent av parkeringarna vid samtliga kommunala arbetsplatser ska vara laddplatser senast årsskiftet 2025/2026. Arbetet med detta pågår.



Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

Andelen fossilberoende personbilar ökade under år 2024 med 2 procentenheter till att utgöra 18 procent av den totala personbilsparken i Strängnäs. Motsvarande siffra för riket är 22 procent 2023. Det totala antalet fossilbilar i kommunen minskade med 208 stycken, motsvarande 1 procent.



Källa: www.trafa.se

För att fasa ut samtliga fossilbilar i Strängnäs till år 2030 krävs en minskning på 3500 stycken per år. Detta motsvarar en minskningstakt sjutton gånger högre än utfallet för år 2024. Det bedöms därför som helt nödvändigt med åtgärder som även minskar utsläppen från befintlig fordonsflotta för att vi i Strängnäs ska kunna nå målet om fossilfria transporter 2030. Exempel på åtgärder kan vara ökad inblandning av fossilfria drivmedel i bensin och diesel och konvertering av befintliga bilar. Dessa åtgärder ligger dock normalt utanför kommunens rådighet. Kommunen kan arbeta för minskat antal körda mil och förbättrad tillgång till infrastruktur för fossilfria alternativ. Antalet publika laddplatser ökade under året med 30 procent och de första snabbplattorna för tunga transporter öppnade under hösten. Antalet mackar som säljer HVO100 har ökat till tre stycken.



1.3 Effektiva och fossilfria varutransporter

Delmål 1.3:

”Senast 2025 ska alla varutransporter utförda av kommunkoncernen vara fossilfria. Alla av kommunkoncernen upphandlade varutransporter ska vara fossilfria senast 2030.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Upphandlade avtal med krav på 100 % fossilfria transporter	Antal	100% (År 2030)	9	+7 st

Avser år 2024.

Kommunen tillämpar krav som är framtagna gemensamt av 4M-kommunerna tillsammans med Biodriv Öst. Syftet är att uppnå fossilfria transporter genom att kommunerna ställer liknande krav, och stegvis skärper dem. I alla upphandlingar där transporter ingår ställs miljökrav, ofta med en klausul om uppväxling under avtalstiden. Det bedöms dock ännu vara för tidigt att ställa krav på 100 procent fossilfritt inom de flesta avtalsområden. Med snabbbladdning för tunga transporter och tankstation för biogas har dock förutsättningarna förbättrats de senaste åren. Tankstationer för vätgas och flytande biogas skulle förbättra förutsättningarna ytterligare och arbete pågår för att få sådana på plats.

1.4 Klimatvänliga möten och semestrar

Delmål 1.4:

”Det ska under 2021 tas fram en klimatsmart mötes- och resepolicy för kommunkoncernens möten och tjänsteresor som prioriterar digitala möten och förordar att lokala resor i första hand ska ske genom kollektivtrafik, gång och cykel, och att längre resor i första hand ska göras med tåg. Flyg får endast användas i väl definierade undantagsfall. Uppföljning av efterlevnad ska göras löpande och ambitionen är att kommunkoncernens tjänsteresor ska vara fossilfria från och med 2025. Kommunkoncernen tar ett utåtriktat ansvar som kunskapshöjare och arbetsgivare för att gynna klimatsmarta semesterresor som därför 2030 är den gängse normen.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Andel fossilfria mil tjänsteresor totalt	Procent	100% (År 2025)	42%	+11 procentenheter
Tjänsteresor med flyg	Mil	-	14 542	-24 619

Avser år 2024.



Tjänsteresor

För kommunkoncernen som helhet var andelen fossilfria tjänsteresor 42 procent. Det är en ökning från 31 procent år 2023 och beror främst på att antalet mil med flyg minskade från 2023 års rekordhöga nivå samt att kommunens bilpool blivit mindre fossil. Målet är 100 procent fossilfria tjänsteresor senast år 2025. För att nå målet behöver användandet av flyg upphöra och egen bil endast användas om den är fossilfri. Vilka konferensanläggningar som upphandlas och hur tillgängliga de är med kollektivtrafik är också betydelsefullt. Målet är även beroende av att vi når målet om en fossilfri kommunal fordonspark senast år 2025, då omkring 40 procent av milen tjänsteresor sker med kommunala fordon.

Uppföljning av fokusområde 2: Klimatsmart mat

2.1 Minskat matsvinn

Delmål 2.1:

”För alla offentligt serverade måltider i Strängnäs kommunkoncern ska mängden matsvinn hållas på en miniminivå. Matsvinnet ska mätas och påbörja definitionen av vad miniminivån är under 2021.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Andel matsvinn	Gram/måltid	-	-	-
Har målnivå för matsvinnet definierats?	Ja/Nej	År 2021	Ja	-

Avser år 2024.

Sättet att mäta har under året förändrats och det har tyvärr inte gått att få fram en totalsiffra för kommunen vare sig gällande målnivå eller utfall för 2024. För Måltidsservice var utfallet 40 g/måltid (mål 30 g/måltid) och för särskilt boende 164 g/måltid.

2.2 Mer växtbaserat på tallriken

Delmål 2.2:

”Klimatpåverkan (totalt och per kg) från kommunkoncernens inköpta livsmedel ska minska. Mängden kött i de offentliga måltiderna ska till 2023 minska till hållbara nivåer. På kommunkoncernens anordnade möten, event och konferenser serveras uteslutande vegetariskt från 2021.”



Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Klimatpåverkan från inköpta livsmedel totalt	Ton CO ₂ e	Minska	1367	-179 ton (-12%)
Klimatpåverkan per kg inköpta livsmedel	Kg CO ₂ e/Kg	Minska	1,62	-0,15 kg (-8%)
Har hållbar nivå av mängden kött definierats?	Ja/Nej	År 2023	Ja	Genomfört 2023
Har avsteg skett från delmålet om att det uteslutande ska serveras vegetariskt på kommunkoncernens anordnade möten, event och konferenser?	Ja/Nej	2021	Ja	-

Avser år 2024.

Måltidsenheten arbetar med att utveckla menyn så att den blir mer växtbaserad samtidigt som rätterna blir mer anpassade till den typ av mat som gästerna vill äta. Klimatpåverkan per kilo inköpt livsmedel har som en följd av detta minskat med 8 procent under året.

Ett fåtal avsteg från delmålet om att det uteslutande ska serveras vegetariskt på kommunkoncernens anordnade möten, event och konferenser har gjorts under året. Förutom utbildningskontoret har alla kontor följt policyn. SFAB har följt policyn med ett undantag för julbordet. ESEM har en annan policy.

2.3 Främja klimatsmart lantbruk

Delmål: 2.3

”Kommunkoncernen främjar lantbrukets omställning till fossilfrihet och klimatneutralitet.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Har aktiviteter som främjar lantbrukets omställning till fossilfrihet och klimatneutralitet genomförts?	Ja/Nej	Ja	Nej	Genomfört 2023

Avser år 2024.

Inga aktiviteter har genomförts under 2024.



3 Uppföljning av fokusområde 3: Hållbar konsumtion

3.1 Minskade men bättre inköp

Delmål 3.1:

”Under 2021 ska en inventering påbörjas av kommunkoncernens inköp som kan minskas/bytas ut och uppföljningsbara mål ska arbetas fram. Kommunkoncernen ska sprida sina erfarenheter till invånare och andra relevanta aktörer i kommunen.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Har en inventering av vilka av kommunkoncernens inköp som kan minskas/bytas ut genomförts?	Ja/Nej	2021	Ja	Genomfört 2024
Finns uppföljningsbara mål för cirkulära flöden?	Ja/Nej	2021	Ja	Genomfört 2023

Avser år 2024.

Under 2024 har förvaltningen infört ett system för klimatspend-analyser av samtliga inköp. Systemet behöver finslipas innan det kan ge ett bra underlag för prioritering av insatser.

3.2 Hållbar delning av saker och ytor

Delmål 3.2:

”Kommunkoncernen ska under 2021 ta fram riktlinjer för sitt interna arbete med delning.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Finns riktlinjer för kommunens interna arbete med delning?	Ja/Nej	2021	Nej	-

Avser år 2024.

Kommunkoncernen har inte tagit fram riktlinjer för sitt interna arbete med delning. Ansvar för genomförande av delmålet behöver klargöras.

3.3 Förläng livet på saker och återanvändning

Delmål 3.3:

”Under 2021 ska kommunkoncernen utreda hur återanvändning och lagning kan utvecklas internt och hur externa initiativ kan stöttas och spridas.”



Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Har kommunkoncernen utrett hur återanvändning och lagning kan utvecklas internt och hur externa initiativ kan stöttas och spridas?	Ja/Nej	2021	Nej	-

Avser år 2024.

Kommunkoncernen har inte utrett hur återanvändning och lagning kan utvecklas internt eller hur externa initiativ kan stöttas och spridas. Ansvar för genomförande av delmålet behöver klargöras.

3.4 Hållbara finanser

Delmål 3.4:

”Kommunkoncernens finansverksamhet ska bidra till minskad klimatpåverkan genom sin kapital- och skuldförvaltning. Klimatbelastningen från kommunkoncernens kapitalförvaltning ska beaktas vid placeringar, med ambitionen att kapitalförvaltningen ska vara klimatneutral 2030. Dessutom ska grön finansiering väljas för den externa låneskulden där så är möjligt.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Klimatpåverkan från kapital- och skuldförvaltning	Ton CO ₂ e	Klimatneutral 2030	6721	+2381
Klimatpåverkan från kapital- och skuldförvaltning (ny beräkningsmetod 2024)	Ton CO ₂ e	Klimatneutral 2030	4625	Ny
Andel grön finansiering av den externa låneskulden	Procent	-	13%	+3 procentenhet

Avser år 2024. Vår del av utsläpp inom Scop 1 och 2 hos de bolag vi placerat i.

Klimatpåverkan från kommunkoncernens finanser uppgår till 6721 ton CO₂e för år 2024. Det är framför allt två orsaker bakom ökningen jämfört med 2023. I kommunens obligationsportfölj är det att SSAB (som står för den absolut största delen av utsläppen) har ett lägre marknadsvärde (värdet på bolagets aktier, som är den bas som andelen av utsläppen baseras på) vilket gör att klimatbelastningen per utlånad krona till SSAB ökat. SSAB har höga ambitioner och gör stora investeringar för att vara först i världen med kommersiell produktion av fossilfritt stål. Kommunen har därför valt att låna ut till detta trots att det belastar vårt klimatbokslut negativt. Den andra orsaken är att kommunen har ökat storleken på kapitalförvaltningen från och med 2024.



Kommunen går från och med i år över till att beräkna obligationsportföljens utsläpp enligt EVIC (Enterprise Value Including Cash), som är summan av ett bolags aktievärde och nettoskuld. EVIC ger en mer heltäckande bild av ett bolags finansiering och kan därmed utgöra en bättre bas när ett bolags totala utsläpp ska fördelas mellan aktieägare och obligationsinnehavare. Det ger också lite bättre datateckning då vissa av de företag vi innehar obligationer i inte har noterade aktier.

Andelen gröna lån har ökat till 13 procent. Investeringsprojektet som är godkänt för grön upplåning avser uppgradering av Strängnäs avloppsreningsverk och ny överföringsledning från Mariefred till Strängnäs.

4 Uppföljning av fokusområde 4: Energi- och resurseffektiv bebyggelse och markanvändning

4.1 Ny bebyggelse som är energi- och resurseffektiv

Delmål 4.1:

”Kommunkoncernens byggnadsbestånd ska ha 30 procents lägre specifik energianvändning till 2030 (räknat från år 2009). Energikraven i nya byggnader kommer att uppfyllas med hjälp av låga värmeförlusttal och effektåtgärder ska bidra till ett stabilt och klimatsnålt energisystem även framöver.

Kommunkoncernen ska från 2021 ställa drivande klimatkrav i samband med upphandling av alla nya byggnader för att minska klimatbelastningen som uppstår vid materialtillverkning och produktion av en byggnad. Strängnäs kommer särskilt driva utvecklingen för klimatneutrala småhus.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Klimatpåverkan från byggnation (vid kommunala beställningar, vid markanvisning och för övriga slutbesked)	Ton CO ₂ e	Minska	493	-1997 ton
Har energikrav avseende låga värmeförlusttal ställts på nya byggnader?	Ja/Nej	Ja	Ja	-



Har kommunkoncernen ställt drivande klimatkrav i samband med upphandling av alla nya byggnader för att minska klimatbelastningen som uppstår vid materialtillverkning och produktion av byggnader?	Ja/Nej	2021	Ja	-
Klimatpåverkan från byggnation inom kommunkoncernen	Ton CO ₂ e	Minska	406	Första året med data
Har kommunen särskilt drivit utvecklingen för klimatneutrala småhus?	Ja/Nej	Ja	Nej	-

Avser år 2024.

Kommunkoncernen (föregångare)

Kommunkoncernen har under 2024 färdigställt sina första byggnader som omfattas av lagkravet på klimatdeklaration. Under året beslutade även kommunfullmäktige om riktlinjer för klimatpåverkan och resurseffektivitet vid byggnation inom kommunkoncernen. Kraven i riktlinjerna innebär bland annat 40 procent lägre klimatpåverkan från byggnation jämfört med Boverkets kravnivåer som införs år 2025. Riktlinjerna gäller efter politiskt beslut i juni 2024 även vid kommunala markanvisningar.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

År 2022 var det första året med lagkrav på klimatdeklaration för nya byggnader. Byggnader som beviljats bygglov före 2022 behöver inte lämna in klimatdeklaration i samband med slutbesked. För år 2024 så omfattades endast 5 av 48 slutbesked. Jämförelser kommer därför inte vara relevanta förr än om ett par år och utsläppen kommer då att ligga betydligt högre. Den stora minskningen från 2023 beror på att det då klimatdeklarades tre flerfamiljshus.

Under 2025 kommer även markanvisningar för småhus att omfattas av riktlinjerna för klimatpåverkan och resurseffektivitet.

4.2 Renovering och omställning av befintlig bebyggelse

Delmål 4.2:

”Kommunkoncernens byggnadsbestånd ska ha 30 procents lägre specifik energianvändning till 2030 (räknat från år 2009). I den befintliga bebyggelsen



ska fokus ligga på att anpassa och rusta upp områden samt klimatsmart och varsam renovering av lokaler och bostäder.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Specifik energianvändning i kommunkoncernens byggnadsbestånd	kWh/m ²	117* (År 2030)	158*	+4 kWh/m ² *
Har arbete med att anpassa och rusta upp befintlig bebyggelse/områden samt klimatsmart och varsam renovering av kommunkoncernens lokaler och bostäder genomförts?	Ja/Nej	Ja	Ja	-
Total elanvändning i kommunkoncernen	MWh	-	-	-
Klimatpåverkan från elanvändning i kommunkoncernen	Ton CO ₂ e	-	-	-

Avser år 2024. *Avser SFAB och SBAB.

Kommunkoncernen (föregångare)

Den specifika temperaturkorrigerade energianvändningen (el och fjärrvärme) i kommunkoncernens byggnadsbestånd var under året 158 kWh per kvadratmeter. Det innebär en ökning med 4 kWh/m² mot föregående år. För att nå målet krävs en minskning på i snitt 7 kWh/m² och år. Siffrorna avser SFAB och SBAB. För SEVAB och förvaltningens egna fastigheter har inte tillräckligt dataunderlag gällande fjärrvärmeförbrukning respektive antal kvadratmeter funnits att tillgå.

Kommunen bytte under året elleverantör. För den totala elanvändningen i kommunkoncernen saknas därför heltäckande förbrukningsdata. Värt att notera är att elförbrukningen (både på totalen och per kvadratmeter) inom SFAB ökade med 13 procent mot år 2023 och med 20 procent mot år 2022.

SEVAB:s totala elanvändning minskade med fyra procent. En bakomliggande orsak var rötningsanläggningen vid Strängnäs avloppsreningsverk som under 2023 började producera egen el med hjälp av rötgas vilket minskat VA-anläggningens inköp av el med 10 procent.

Under året har upprustning och anpassning av Finningeskolan och kommunhuset pågått.



4.3 Markanvändning med ökad kolinlagring

Delmål 4.3:

”Se över våtmarksfrågan inom ramen för översiktsplanearbetet och kartlägg potentialer för biokol och ökad mullhalt i mark och skog. Detta ska bli klart för vidare beslut under 2023.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Har våtmarksfrågan hanterats inom ramen för översiktsplanearbetet?	Ja/Nej	År 2023	Ja	Genomfört 2022
Är potentialer för biokol och ökad mullhalt i mark och skog kartlagda?	Ja/Nej	År 2023	Ja	Genomfört 2022

Avser år 2024.

Kommunkoncernen (föregångare)

Under år 2023 togs en ny skogsbruksplan fram. I skogsbruksplanen klassas noll procent av skogen som produktionsskog jämfört med 67 procent i tidigare plan. Inga traditionella föryngringsavverkningar föreslås och kommunen kan nu klassa sitt skogsbruk som hyggesfritt. Då alla bestånd nu är naturvårdsklassade kommer åtgärderna bestå av naturvårdshuggningar av varierande sort med varierande uttag. Avverkningsförslaget är därmed markant lägre än tillväxten för planperioden vilket innebär att virkesförrådet och därmed kolinbindningen kommer att öka under den närmaste 10-årsperioden. Kolinbindningen uppskattas till omkring 4000 ton CO₂e per år. Detta att jämföra med ett nettoutsläpp på omkring 1000 ton per år i den förra skogsbruksplanen. Även för år 2024 kan vi därför räkna hem en betydande kolsänka.

4.4 Samhällsplaneringsprocess med klimatfokus

Delmål 4.4:

”Få till en planprocess som stödjer den samhällstransformation som krävs för fossilfria transporter till 2030 och uppnå klimatneutralitet till 2040.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Stödjer planprocessen den samhällstransformation som krävs för fossilfria transporter till 2030 och klimatneutralitet till 2040?	Ja/Nej	Ja	Nej	-
Andel bostäder beviljade bygglov i stationsnära (5km) lägen	Procent	80	55	- 33 procentenheter



Andel av befolkningen bosatt inom 400 m från busshållplats med 15-minuterstrafik	Procent	-	0	-
--	---------	---	---	---

Avser år 2024.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

I Översiktsplanen har kommunen en utvecklingsstrategi som pekar ut var kommunen ska växa. I utvecklingsstrategin anges fördelningstal mellan centralt tillkommande bostäder och bostäder längre än 5 km från våra centrala stationsnära lägen. Denna fördelning av nya lägen för bostäder innebär ingen förbättring jämfört med den fördelning som redan råder i befintlig bebyggelse. Vi fortsätter därför varje år att bygga in ett ökat bilberoende som motverkar våra möjligheter att nå uppsatta klimatmål. Även delmål 5.1 om resurseffektiv uppvärmning skulle stödjas av en högre andel central bebyggelse där bättre förutsättningar för detta finns. Både i form av en naturligt högre andel byggande av mer energieffektiva flerfamiljshus och i form av tillgång till fjärrvärme. Planprocessen i Strängnäs kommun bedöms utifrån ovan inte fullt ut stödja den samhällstransformation som krävs för fossilfria transporter till 2030 och att uppnå klimatneutralitet till 2040.

I detaljplaneskeden såväl som vid förhandsbesked och bygglov krävs dessutom att utvecklingsstrategins fördelning följs så att inte ännu fler bostäder släpps fram utanför våra stationsnära lägen än strategin medger. Av de bostäder som fick bygglov under år 2024 låg endast 55 procent inom 5 kilometer från våra centrala stationsnära lägen. Att jämföra med målet på 80 procent.

För att busstrafiken ska ses som ett attraktivt alternativ till bilen behöver hållplatserna ligga max 400 meter från resans start- respektive slutpunkt och turtätheten vara max 15 minuter. Strängnäs kommun saknar linjer med 15-minuterstrafik. Två av stadslinjerna har däremot på delar av linjerna 30-minuterstrafik under kortare del av eftermiddag/kväll. 42 procent av kommunens befolkning bor inom 400 meter från dessa hållplatser. Busstrafiken ses just nu över i syfte att öka attraktiviteten och resandet.



Uppföljning av fokusområde 5: Lokal förnybar energiförsörjning

5.1 Fossilfri och resurseffektiv uppvärmning

Delmål 5.1:

”Till 2030 ska all uppvärmning i kommunen som geografiskt område vara fossilfri, framtidssäker och ha hög resurseffektivitet.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Andel fossilfri uppvärmning i kommunen (geografiska området)	Procent	100 % (År 2030)	97	0

Avser år 2024.

Uppvärmningen (exklusive eluppvärmning) i kommunen som geografiskt område var till 97 procent fossilfri. Störst andel fossilt till uppvärmning används inom fjärrvärmens fristående värmeverk där 9 procent är fossilt. En ansökan från Solör Bioenergi Strängnäs AB om bidrag till en ny panncentral i Läggesta beviljades under år 2024 av Klimatfond Strängnäs. Den nya pelletspannan kommer ett normalår minska klimatutsläppen från oljeanvändning med drygt 700 ton per år.

5.2 Lokal förnybar elproduktion

Delmål 5.2:

”Utse lämplig mark för vindkraft och solcellsparker och få med detta i planprocessen till 2025, som en del av översiktsplanen. Sätt upp ambitiösa mål för kommunkoncernens fastigheter fram till 2030 och 2040. Framtidssäkra elsystemet för att hela tiden ha ett stabilt elsystem som har utrymme för elfordon och förnybar elproduktion. Verka för åtgärder för att säkerställa framtida effektbehov.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
*Slutanvändning av el (geografiska området)	MWh	-	487 653	-5 %
*Producerad förnybar el inom kommunen (geografiska området)	MWh	-	49 400	+16 %
*Producerad förnybar el inom kommunen (geografiska området) som andel av total elförbrukning	Procent	-	10	+2 procentenheter
Har lämplig mark för vindkraft och solcellsparker utpekats i översiktsplanen?	Ja/Nej	År 2025	Nej	-



Finns mål för förnybar elproduktion på kommunkoncernens fastigheter år 2030 respektive år 2040?	Ja/Nej		Nej	-
Har åtgärder för att säkerställa kommunens (geografiska området) framtida effektbehov genomförts?	Ja/Nej		Ja	Genomfört 2022

Avser år 2024. *Avser år 2022.

Kommunen som geografiskt område (klimatplanering)

Under 2022 ökade mängden förnybar elproduktion inom kommunen som geografiskt område med 16 procent tack vare fortsatt utbyggnad av solcellsanläggningar. Då förbrukningen av el samtidigt minskade med 5 procent samma år så ökade den lokal produktionens andel av förbrukningen till 10 procent. El från solcellsanläggningar och från kraftvärmeverket bidrog med ungefär lika mycket vardera.

Lämplig mark för vindkraft och solcellsparker har ännu inte pekats ut i Strängnäs. Under 2024 har ett arbete initierats med att ta fram en energibruksplan. Denna planeras att bli klar våren 2025 och ska bland annat peka ut lämpliga markområden för sol- och vindkraft.

Som en del i att säkerställa kommunens (geografiska området) framtida eleffektbehov lyfter den uppdaterade översiktsplanen energi som ett eget avsnitt så att perspektivet beaktas i tidigt skede. Avsnittet innehåller generella behov och riktlinjer för att beakta effektbehov men görs på en övergripande nivå för samhällsplanering. Ovan nämnda energibruksplan väntas bli ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet.

Förvaltningen bistår Vattenfall löpande med underlag till sina prognoser för att de ska kunna dimensionera sina ansvarsområden utifrån framtida behov. Dialog pågår och utvecklas även löpande mellan förvaltningen och SEVAB vilket kan bidra till att även utveckla behoven inom det kommunala nätet på sikt. Under 2024 har förvaltningen även yttrat sig gällande nätutvecklingsplanerna för Vattenfall samt SEVAB/ESEM.

Kommunkoncernen (föregångare)

Det saknas i dagsläget ambitiösa mål för förnybar elproduktion på kommunkoncernens fastigheter fram till år 2030 respektive år 2040. För SFAB och SBAB finns i bolagens affärsplaner mål om sammanlagt 600 MWh solelproduktion år 2030. Det motsvarar omkring 5 procent av bolagens gemensamma elförbrukning. För år 2040 saknar bolagen mål. När det gäller förvaltningens och SEVAB:s egna lokaler saknas mål helt.



5.3 Fossilfria drivmedel och distribution

Delmål 5.3:

”Under 2021 ska det tas fram en plan för laddinfrastruktur och fossilfria bränslen där förutsättningar och kommunkoncernens roller klargörs. I den fysiska planeringen beakta behovet av lämpliga platser för sådana anläggningar.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Finns det en plan för laddinfrastruktur och fossilfria bränslen där förutsättningar och kommunkoncernens olika roller klargörs?	Ja/Nej	År 2021	Ja	Genomfört 2023
Har behovet av lämpliga platser för anläggandet av laddinfrastruktur och fossilfria bränslen beaktats i den fysiska planeringen?	Ja/Nej	-	Ja	Genomfört 2022

Avser år 2024.

Förvaltningen har med hjälp av Energikontoret i Mälardalen tagit fram en strategi för publik laddinfrastruktur. Denna rapport går djupare kring behoven kring laddinfrastruktur kommande år och är ett viktigt underlag i kommunens utveckling. Laddning hemma/på jobbet förväntas stå för den stora basen och kommunens inriktning är att det är marknadskrafter som primärt ska driva utvecklingen av publik laddinfrastruktur. Under året har förvaltningen pekat ut lämpliga platser för destinationsladdning på kommunal mark och tagit fram ett standardavtal för markupplåtelse som kommunicerats till marknaden. Kommunen kan komma att bistå utvecklingen med publik laddning vid några strategiska platser om marknadens aktörer inte visar intresse för dessa.

5.4 Förnybar och resurseffektiv kyla

Delmål: 5.4

”Behovsinventering ska genomföras under 2021 och därefter fattas beslut om fortsättningen.”

Indikator	Enhet	Mål	Värde	Förändring
Finns en inventering avseende behovet av kyla/fjärrkyla?	Ja/Nej	År 2021	Nej	-

Avser år 2024.