



MSN § 119

MSN/2023:59-214

Beslut om antagande för detaljplanen Mariefred 2:7 del av, m.fl. "Cirkulationsplats Kärnbogatan"

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. anta detaljplanen för Mariefred 2:7, del av, med flera, Cirkulationsplats Kärnbogatan.

Yrkanden

Magnus Stuart (M) och Yvonne Knuutinen (V) yrkar bifall till liggande förslag

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Beskrivning av ärendet

Planens syfte är att skapa planmässiga förutsättningar för att kunna upprätta en cirkulationsplats i korsningen Stallarholmsvägen/Kärnbogatan i Mariefreds tätort, Strängnäs kommun.

Detaljplanen följer översiktsplanens intentioner. Detaljplanen föreslås upprättas med standardförfarande i enlighet med bestämmelserna i Plan-och Bygglagen (2010:900).

Ekonomiska konsekvenser för hållbar utveckling

Detaljplanarbetet bekostas av beställaren enligt träffat planavtal.

Samtliga kostnader avseende projektering, framtagande av bygghandlingar/förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör samt genomförande av produktion fördelas 50/50 mellan parterna i enlighet med avtal. Ca 33-50 % av den kommunala kostnaden täcks av medfinansieringsersättningar från exploitörer som har nytta av anläggningarna. Resterande del säkerställs i kommunala investeringsplaner.

Miljömässiga konsekvenser för hållbar utveckling

Planens genomförande kommer att innebära att andelen hårdgjord yta kommer att öka. Trafikplatsen kommer att ta mer yta i anspråk än vad den gör idag. Miljö kvalitetsnormer för vatten riskerar inte att överskridas genom planens genomförande.



Sociala konsekvenser för hållbar utveckling

Detaljplanens påverkan på barn bedöms vara mer positiv än negativ. Den nya trafiklösningen innebär att en osäker korsning som upplever kapacitetsproblem åtgärdas. Med en tydligare utformning av övergången vid Kärnbogatan samt på Stallarholmsvägen bedöms planen överbygga eventuella barriärer för barn och vuxna som rör sig i området via gång eller cykel.

Övriga konsekvenser

Planens genomförande bedöms ge positiva konsekvenser för trafiken i Mariefred. Sammantaget bedöms möjliggörandet av planförslaget ge positiva konsekvenser för alla trafikslag, då framkomligheten ökar, risk för olyckor minskar samt att fotgängare och cyklister får en tydligare övergång.

Uppföljning

Beslutet kräver ingen uppföljning.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Beslut om antagande av detaljplan för Mariefred 2:7, del av, med flera, Cirkulationsplats Kärnbogatan, 2024-10-15

Planskrivelse, Antagandehandling plankarta, 2024-10-15

Planskrivelse, Antagandehandling planbeskrivning, 2024-10-15

Planskrivelse, Antagandehandling granskningsutlåtande, 2024-10-15

Planskrivelse, Antagandehandling samrådsredogörelse, 2024-10-15

Beslutet skickas till

-
